

SOUS-CRITERE 3.1 - Annexe 1

Les horaires d'ouverture de l'auto école sont

Du lundi au vendredi de 9 heures à 12 heures et de 14 heures à 19 heures

Le samedi de 9 heures à 12 heures

Les horaires sont affichés au sein de l'établissement.

Durant ces horaires l'auto école a mis à la disposition des élèves 4 tablettes individuelles afin de travailler les cours de code.

Chaque élève bénéficie d'un accès personnel sur site internet afin de travailler les cours de code.

Les cours de code en présence d'un formateur ont lieu deux fois par semaine, les mardi et jeudi de 18 heures à 19 heures

Les relevés d'entraînement de chaque élève sont attachés à leur compte individuel.

Durant la pandémie, les salles de cours étant fermées, les cours théoriques s'effectuent en distanciel.

SOUS-CRITERE 3.1 - Annexe 1

Critère 3.1 :

Copie des modalités d'organisation des formations théoriques et pratiques

Horaires des cours pratiques :

Du lundi au vendredi
De 9h00 à 12h00 / De 14h00 à 19h00

Samedi
De 9h00 à 12h00

5, avenue de la Saria
77700 Serris
Tel. 01.64.63.25.26
Siret. 801 242 975 000 10
Agrément n°E 17 077 00150

13 rue des Labours
77700 Magny-Le-Hongre
Tel. 01.61.10.54.42
Siret. 801 242 975 000 28
Agrément n° E 17 077 00160

83 rue de Magny
77700 Bailly-Romainvilliers
Tel. 09.83.84.44.30
Siret. 801 242 975 000 36
Agrément n°E 18 077 00130



CONSEILS AUX FUTURES CANDIDATS À L'EXAMEN DU CODE DE LA ROUTE

Remis le : / / 20.....

À :

Cachet de l'établissement
et Signature

Signature de l'élève
précédé de la mention «lu
et appouvé»

Signature du responsable
légal précédé de la
mention «lu et appouvé»

► Se présenter à l'examen si, et seulement si, vous êtes suffisamment formés

Les candidats qui passent l'examen échouent souvent de peu. Cela signifie que la préparation était insuffisante. Il est donc préférable de repousser, de quelques jours, le passage de l'examen. Les conseils donnés par les formateurs concernant le nombre de séances de code en salle à effectuer, et le pourcentage de réussite sont des éléments à prendre en compte pour s'assurer l'obtention du code. **Les formateurs sont des professionnels, leurs avis comptent plus que tout.**

► Penser qu'il ne s'agit pas d'un diplôme supplémentaire

Le code de la route représente un ensemble de données qu'il faudra mettre en lien avec la conduite. Ce lien étant rarement fait par les candidats, du temps est perdu en leçon de conduite pour faire des rappels. Au prix de la leçon de conduite à 62€ ; cela fait cher le cours de code !

► Le jour J !!

L'examen cherche à vérifier que le candidat connaît les règles du code de la route, mais également qu'il en comprend les enjeux, qu'il sait détecter une situation à risque, et ainsi adapter son comportement. Si le candidat peine à donner une réponse, il ne doit pas hésiter à faire appel à son bon sens, pour réussir à la trouver.

C'est d'ailleurs ce qui sera demandé au candidat lors des leçons de conduite : faire preuve de bon sens et d'initiative. Le formateur n'étant pas présent pour donner la solution ou faire les choses en lieu et place du candidat.

BIEN RÉVISER LES THÉMATIQUES

Les candidats passant le code rencontrent généralement des difficultés avec les thématiques suivantes :

L'adaptation de la vitesse en fonction de la situation :

Ce n'est pas parce qu'une vitesse maximale est autorisée, sur telle portion de route, qu'il faut pour autant rouler à cette vitesse. Le conducteur doit savoir adapter sa vitesse aux circonstances (ex : pluie, distance de sécurité, usager vulnérable à proximité).



Les effets de l'alcool et des produits stupéfiants ainsi que les dispositions légales et les modalités de dépistage.

L'installation au poste de conduite :

Le candidat doit savoir quelle est la bonne position en situation de conduite, mais également pourquoi elle est bonne, et en quoi elle garantit sa sécurité et celle des autres usagers.



Le transport de passagers : Connaître également les règles de transport d'objets qui permettent de sécuriser l'habitacle en cas de freinage d'urgence ou d'accident.

Les éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité :

Le candidat doit savoir détecter les dysfonctionnements les plus courants, pouvant mettre en cause la sécurité et le bon fonctionnement du véhicule (ex : pression des pneus, niveau d'huile ou de liquide de refroidissement).



Les documents administratifs : L'ensemble des règles liées à l'utilisation du véhicule et les sanctions pour non-possession ou non-présentation des documents.

LES NOUVELLES THÉMATIQUES

Parmi les questions certaines font appel à des thématiques nouvelles qui parfois mettent en difficulté les candidats :



La conduite économique et écologique :

Les candidats auront à connaître les principes de ces conduites visant à limiter l'impact du déplacement routier sur l'environnement et leurs effets sur la sécurité routière (ex : consommation de carburant, usure des éléments mécaniques du véhicule, pollution sonore, rejet de gaz à effet de serre).

La connaissance des gestes basiques de premier secours

La perception des risques :

Cet enjeu mesure la capacité du candidat à adapter son comportement en fonction de l'analyse de la situation.



Les nouvelles technologies :

Dans l'usage de la conduite, il peut s'agir de questions qui portent sur la connaissance du rôle, de l'utilité et du bon usage de certains dispositifs d'aide à la conduite (ex : ESP, ABS, AFU, limiteur de vitesse, GPS, conduite automatique).

► Rappels

ESP

Programme électronique de stabilité ; permet d'améliorer le contrôle de la trajectoire. Il détecte la perte d'adhérence et agit sur le freinage de chaque roue pour éviter le dérapage. Il ne permet pas pour autant d'éviter les sorties de route.

ABS

Système antiblocage des roues. En cas de freinage d'urgence, il permet d'éviter le blocage des roues et de conserver le contrôle de la direction. Il ne raccourcit pas la distance de freinage.

AFU

Aide au freinage d'urgence. Il détecte le passage anormalement rapide de la pédale d'accélérateur à la pédale de frein. Si l'AFU se déclenche, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Procédure de **code sur Internet**

Phase 1 : Cours de code + Quizz

Total 10 cours

Phase 2 : TESTS

1 - Tests thématiques + Quizz

Total 10 tests

2 - Tests classique en mode Pédagogique

Total 60 tests

Phase 3 : Examens Blancs

Prestations à l'unité au tarif en vigueur

Code Internet	70€
Pack Internet (3 mois)	170€
Pack Internet (3 mois + inscription)	500€
Livre de code	15€
Livre de vérification	8€

Les prestations supplémentaires sont à régler à la prise de rendez-vous

Procédure de **code sur Internet**

Phase 1 : Cours de code + Quizz

Total 10 cours

Phase 2 : TESTS

1 - Tests thématiques + Quizz

Total 10 tests

2 - Tests classique en mode Pédagogique

Total 60 tests

Phase 3 : Examens Blancs

Prestations à l'unité au tarif en vigueur

Code Internet	70€
Pack Internet (3 mois)	170€
Pack Internet (3 mois + inscription)	500€
Livre de code	15€
Livre de vérification	8€

Les prestations supplémentaires sont à régler à la prise de rendez-vous